

Falun den 26 oktober 2020

Inrikesminister Mikael Damberg
Sveriges regering
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Begäran om utredning av MS Estonias förlisning

Undertecknad är utsedd till svensk representant i ledningen för den internationella kommission som skall verka för att utreda sanningen kring MS Estonias förlisning. Stiftelsen Estoniaoffren och anhöriga SEA, org nr 882601-7074, har tidigare ansökt om ekonomiskt stöd för bildandet av Internationella Sanningskommissionen MS Estonia, i fortsättningen kallad ISE.

I ledningen för kommissionen ingår, förutom undertecknad, Margus Kurm, tidigare statsåklagare i Estland och Henrik Gahmberg, pensionerad sjörättsadvokat i Finland.

Kommissionen arbetar på uppdrag av SEA men står till förfogande för regeringarna i Sverige, Estland och Finland samt för den nya haveriutredningen som flaggstatsregeringen Estland i samråd med de övriga nämnda regeringarna i enlighet med Havsrättskonventionen artikel 94 skall tillsätta för en trovärdig utredning avseende MS Estonias förlisning och med beaktande av IMO-koden för utredning av olyckor och tillbud till sjöss A.849(20) 1997, artiklarna 26.1 och 26.2.

Sjöbefälet Linus Andersson, som är expert på högupplöst undervattensfotogrammetri inklusive dokumentation och hydrografiska undersökningar, har uttalat följande:

I egenskap av expert ombord på Fritz Reuter i september 2019 har jag, tillsammans med andra, analyserat det nya materialet och kan med absolut säkerhet fastställa att en evidens och faktabaserad slutsats ej kan dras om skadan baserat på det nya materialet eller redan existerande filmmaterial från tidigare expeditioner. Det enda slutsatsen som därav kan dras är att en ny undersökning som har i uttalad avsikt att göra en fullständig högupplöst dokumentation av hela vraket och dess närområde är nödvändig. Min uppskattning är även att fotogrammetriunderlag kommer att behövas kompletteras av dykare för vissa oåtkomliga delar.

Fortsatta analyser av tidigare tillgängligt material kommer inte att bringa klarhet i MS Estonias förlisning. Ett obestridligt faktum är att en omfattande och uppenbarligen

ödesdiger skrovskada under det havererade fartygets vattenlinje existerar. Denna skada har inte varit föremål för några som helst undersökningar varken omedelbart efter haveriet eller senare. Den omnämns inte heller i den rapport som haverikommissionen avgav 1997.

Vi hemställer därför att regeringen skyndsamt verkar för att hela vraket efter MS Estonia skall undersökas och att ISE inbjuds att delta. Vi önskar i sammanhanget påpeka att huvudansvaret för en ny haveriutredning ligger hos flaggstaten, i detta fall Estland. Ur parlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG, regel (17) framgår emellertid att även annan medlemsstat – med beaktande av offrens nationalitet – kan och har rätt att öppna parallell undersökning i motiverade undantagsfall. Över 500 svenska medborgare omkom i olyckan.

Vi avvaktar regeringens svar.

Med vänliga hälsningar



Mats Wikner
Advokat