

The M/S Estonia issue in Estonia

E-mail 2019-11-13

In Estonia we have a law that obliges the parliament to discuss every legislative initiative, which collects at least 1000 signatures. We have a special webpage for such initiatives. On 28 September a man uploaded an initiative aiming at the salvage of the Estonia's wreck. In less than one month this initiative collected necessary 1000 signatures, which means that the parliament has to discuss the matter at some point.

E-mail 2019-11-25

The government decided not to appeal the court decision, this was a common position of all coalition parties.

The other nice thing is that the public initiative to salvage the wreck (this 1000+ signatures) was handed over to the parliament and the parliamentary commission of legal affairs were appointed as a responsible commission.

This means that both the government and the parliament will have a substantial discussion on the issue.

Margus Kurm

SVENSK ÖVERSÄTTNING

M/S Estonia-frågan i Estland

E-post 2019-11-13

I Estland har vi en lag som tvingar parlamentet att diskutera varje lagstiftningsinitiativ som samlar minst 1000 underskrifter. Vi har en speciell webbsida för sådana initiativ. Den 28 september lade en man in ett initiativ som syftar till bärgning av M/S Estonias vrak. På mindre än en månad hade initiativet samlat nödvändiga 1000 underskrifter, vilket innebär att parlamentet måste diskutera frågan vid något tillfälle.

E-post 2019-11-25

Regeringen beslutade att inte överklaga domstolsbeslutet, vilket var en gemensam ståndpunkt från alla koalitionspartierna.

Det andra positiva är att allmänhetens initiativ att bärga vraket (detta 1000+ underskrifter) överlämnades till parlamentet och den parlamentariska kommissionen för juridiska ärenden utsågs till ansvarig kommission

Detta innebär att både regeringen och parlamentet kommer att ha omfattande diskussioner i frågan.